






IDENTIFICATION des Ferguson TE 20 français





Numéro de série (cas 1)	Numéro de série (cas 2)	Numéro de série (cas 3)
		
<p>Pour les modèles les plus anciens</p>  <p>Il y a une deuxième petite plaque à droite</p> <p>Le n° suit la chronologie des modèles anglais. Ici, c'est le TEA 20 N° 373184 fabriqué début 1954 suivi de la lettre F qui indique un assemblage en France. La deuxième plaque semble indiquer à gauche l'année et le mois 54 02 puis à droite le N° de série français 3544</p>	<p>Pour les modèles intermédiaires</p> <p>Le type : ici, il s'agit d'un TEA 20 le modèle essence largeur standard</p> <p>Les deux premiers chiffres (55) indiquent l'année de fabrication: 1955</p> <p>Les deux suivants indiquent le mois (08) août</p> <p>Le n° de série est 15296</p>	<p>Pour les modèles plus récents</p> <p>Le type: Ici, il s'agit d'un TEF20, modèle diesel largeur standard</p> <p>Le numéro de série est lu directement : 37283</p>

carte grise



La carte grise donne de précieux renseignements: le N° de série 33204, le type un TEF 20 et la date de 1° mise en circulation : 26/11/56

Numéro du moteur à essence	Numéro du moteur diesel
	 <p>Le numéro est situé à l'avant du bloc coté droit, juste sous la culasse</p>

Identification des Ferguson TE 20

Le n° du moteur est à gauche, entre la 2ème et la 3ème bougie

Les n° des moteurs essence Standard Motor sont formatés de la façon suivante **S** ou **SC**...puis 2,3,4,5 ou 6 chiffres ...puis **E** ou **EF**



Ici, on lit **SA 85278 E**, ce qui indiquerait une construction outre Manche. Les moteurs exportés ou fabriqués en France se terminent par le suffixe E F comme France.

Numero et date sur le pont arrière



Le N° peut se trouver à droite, verticalement, juste devant la jauge de niveau.

Ici, on lit **12 7 5** ce qui peut signifier 12 juillet 1955



Le N° peut aussi se trouver à gauche juste devant le levier de prise de force.

ATZ 56 qui sont bien distincts. Entre les deux on trouve écrit à l'envers **10 03**

Le numéro est **A 10 03 TZ 56** (Année 1956)



Toujours à gauche, sur un FF 30, on peut aussi trouver ce format de numéro.

AM 21 TZ 58 (année 1958)

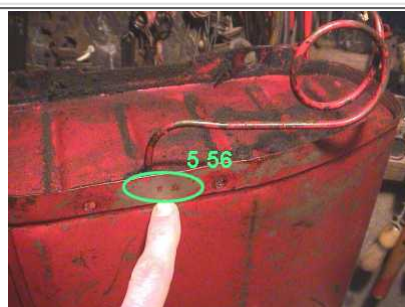
Il n'y a plus de plaque, pas de carte grise...Il est possible de retrouver des indices pour dater votre tracteur!!!



Selon les années, il est possible de retrouver le type, ici un **TEF 20** et le n° de série **24183** sur le dessus du bâti, sous le levier de changement de vitesses



Le type et le N° de série peuvent aussi se trouver sur le côté droit du bâti, à côté du bouton magique de démarrage. Le n° est écrit verticalement ici TEF 33204



Enfin, sur le réservoir figure sa date de fabrication, par exemple **5 56**, c'est à dire mai 1956

Vous voilà en mesure de donner une date de fabrication, même approximative, de votre Ferguson...