

Restauration de l'éclairage de mon TEC (tracteur avec le + à la masse) :

- Retrouver le fonctionnement des deux phares avant, de la plaque AR et du phare AR
- Installer des clignotants et un gyrophare
- Installer une prise « remorque »

Etat :

Les phares AV ne sont pas alimentés (fils débranchés sous le capot). De plus, un fil (le noir) est complètement fondu sur toute sa longueur, du commutateur d'éclairage jusqu'au phare avant gauche.

Le phare arrière n'a plus d'ampoule (ni de verre), il est alimenté par un fil.

La « veilleuse » de la plaque d'immatriculation paraît fonctionnelle mais pas d'ampoule ni de verre. Elle est alimentée par un fil.

La partie arrière du commutateur d'éclairage présente des traces de brûlure.

Une prise remorque non branchée existait sous la plaque d'immatriculation (aucun câblage).



Vue du commodo d'éclairage sur le tableau de bord

Premier objectif :

- Retrouver le fonctionnement des deux phares avant, de la plaque AR et du phare AR

Fait à ce jour :

Pose de câbles neufs pour l'alimentation des deux phares avant avec conservation des gaines en fer sur toutes les parties visibles.

Démontage et nettoyage du commutateur d'éclairage.

Remplacement des 2 câbles d'alimentation des éclairages AR.

Section de fils utilisés pour les remplacements : 1,5mm².

Les anciens fils étaient en 2mm².



Les gaines en fer ont été conservées sur les parties visibles



Branchement initial du commutateur d'éclairage :

Voici comment j'ai trouvé les branchements lors du démontage (Flèches de la couleur des fils) :

Feux avant Ampoule 12V 36/36W :
Veilleuse (navette 4W) – Alim 1 – Alim 2

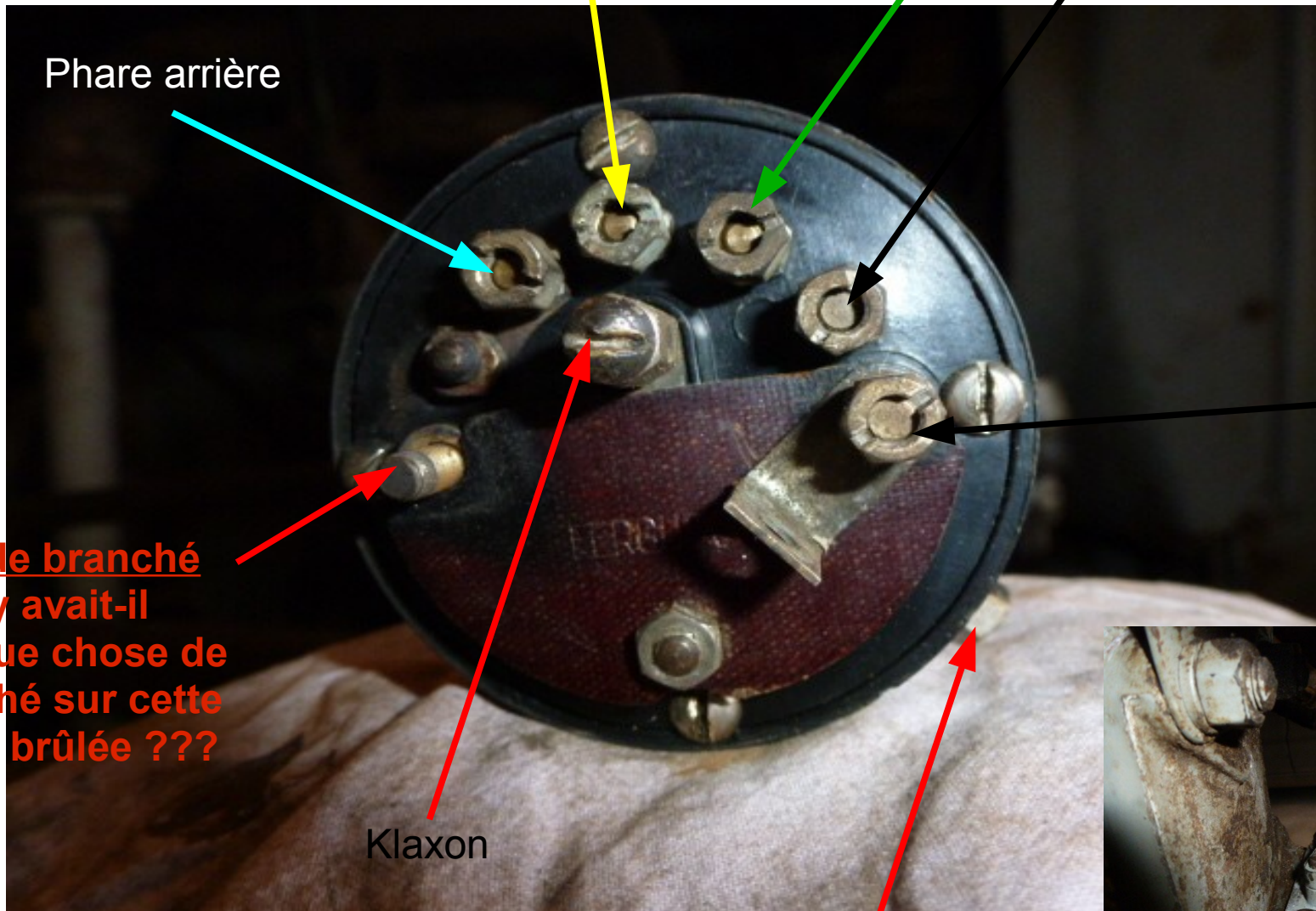
Phare arrière

Rien de branché
mais y avait-il
quelque chose de
branché sur cette
cosse brûlée ???

Klaxon

Alimentation générale via la cosse – du contacteur de démarrage

Veilleuse plaque immatriculation AR



Questions pour rebrancher le commutateur d'éclairage :

- D'après le schéma de branchement éclectique général trouvé sur le forum (bien qu'il soit difficilement lisible), je ne vois pas d'anomalie dans le branchement du commodo. Qu'en pensez-vous ?
- Sur le commodo, une cosse semble non utilisée (celle qui a des traces de brûlure), Est-ce normal ?
- Le commodo n'est pas directement branché à la masse. Est-ce normal ?
- Disposez-vous d'un schéma de branchement spécifique à ce genre de commutateur d'éclairage pour TE ?
- Si j'ajoute une prise remorque, que faut-il ajouter comme branchement sur le commodo (Hors clignotants car ils seront installés à part, sur les ailes du tracteur) ?

Autre question :

Les gaines en fer (deux diamètre extérieur : 10mm et 8 mm) sont non récupérables pour la partie arrière du tracteur.

Où trouver ce genre de gaines ?

Avec mes remerciements, Xavier